

Peale põhikooli lõpetamist, tahtsin minna edasi õppima eriala, mis mind realselt huvitaks. Eriala millele ma sooviks oma aega pühendada ning mis oleks üheks minu hobiks. Olles juba väiksest peale tegelema erineva tehnikaga tundus autotehnika elukutse mu jaoks ideaalne valik. Hetkel õpin Kehtna Kutsehariduskeskuses seda sama eriala 4. kursusel.

Kolmandal kursusel õnnestus mul 5 kuu pikkuse praktika jooksul viibida 5 nädalat Põhja-Prantsusmaal Rouen'i linna külje all asuvas võidusõidu tiimis nimega Imsa Performance. Prantsusmaale lendasin koos ühe IT kursuselasega. Ning kohapeal olid meid ootamas juba ägedad kutid ja tüdrukud Saaremaalt, kellega elasime koos 4 nädalat. Majutuspäigaks olid meil 4 toalised üürikorterid Rouen'i linnas Seine'i jõe kaldal.

Päev pärast kohale jõudmist tutvustati meile linna ning seejärel juhatati meid meie sõpruskooli CFA La Châtaigneraie juurde.

Kuna minu praktika koht asus linnast 10 km väljaspool, pidin liiklemiseks kasutama 2 erinevat bussi. Kohale jõudes, oli vaatepilt minusuguse „rullnoka“ jaoks hingemattev. Töökojas oli üle 40 Porsche erineva mudeli (alustades esimesest Porsche mudelist 356, lõpetades otse tehast saanud autodega), BMW E9, AC Cobra, Lotus Elise, Chevron B26 ja palju muud huvitavat. Tiim on asutatud aastal 2001 Raymond Narac'i poolt, kes on ühtlasi hetkel üks sõitjatest. Imsa Performance võistleb kereautodega peamiselt erinevates GT-sarjades ja Le Mans'i 24h sõitudes. Samuti võetakse osa erinevatest klubi üritustest ja võisteldakse ka Historic klassis.

Esmalt tutvustati mulle töö kollektiivi. Ettevõttes töötas 2 inseneri, 7 tehnikut, 2 veoautojuhti, sekretär ja ülemus. Ingliskeelt rääkis üks inseneridest ja üks tehnik – tema oli ka minu praktikajuhendaja.

Esimeseks tööks anti mulle Porsche 962 rattalaagrite puhastamine. Tegemist on 1990. aasta Le Mans'i sarja autoga, mis tänasel päeval võistleb Historic klassis. Töö iseenesest oli lihtne, kuid käed kogu aeg värisesid. On väga huvitav ja pingeline töötada autode kallal mille väärtus küündib 2 miljoni euroni.

5 nädala jooksul sai tehtud palju muudki huvitavat, töökaaslased õppisid mind kiiresti usaldama ning andsid mulle iseseisvaid töid. Üheks projektiks oli 1974 aasta Porsche 911, mis võistleb samuti historic klassis. Minu ülesandeks oli paigaldada uus turvapaak kütuse jaoks. Välja tuli mõelda paagi asetsus kapoti all, selle kinnitused ja vajalikud pehmendused. Kõik mõtted ning plaanid tuli ennem teostamist praktikajuhendajaga läbi arutada.

Palju oli ka ettevalmistusi keretöödeks, ehk detailide puhastamine ja eemaldamine, ning peale värvimist nende paigaldamine. Samuti oli ettevalmistus töid kleepimiseks, erinevate liistude, lukude, uste, luukide, tulede ja katete eemaldamine ja vanade kleepsude eemaldamine.

Tööpäevad möödusid töökojas rahulikult. Näiteks lisaks lõunale oli ettenähtud kindlatel kellaaegadel kohvipausid. Ei näinud kordagi mingit ületöötamist või rapsimist. Prantslastel on tähtis nautida igat hetke oma päevas, jääda positiivseks ning mitte lasta muredel ennast koormata. Eestlastel on palju neilt õppida.

Viimasel nädalal võeti mind kaasa testi päevale Nevers'i linna lähedal asuva Magny Course ringrajale (Rouenist 400km). Nimelt oli tiim testimas seal oma uut masinat - 911 GT3RS. Kaasas oli ka üks klient oma vanema 997-ga, minu aeg kulus selle peale. Viibisime seal kaks päeva, esmaspäeva õhtul kohale jõudes käisime söömas McDonaldsis (söök ning majutus olid ettevõtte poolt) ning seejärel sõitsime juba rajajärde garaaži box'i kus alustasime ettevalmistustega järgmiseks päevaks. Minu ülesandeks oli koos sõitjaga uus iste paigaldada ja reguleerida. Samuti pidin vahetama rehvid ning puhastama auto seest ja väljast. Uue autoga tegelesid teised tehnikud. Kuna auto oli kätte saadud sama päeva hommikul, toimus sildade ning vedrustuse reguleering sealsamas kohapeal kaasavõetud 2D silla reguleeringu seadmega. Lõpetasime kõik koos kella kolme ajal öösel.

Hommikul kohale minnes asusime kohe rajapäeva jaoks viimaseid ettevalmistusi tegema. Mõne hetke pärast saabusid ka esimest korda tiimi sõitjad. Sel hetkel sain aru kui suur osa on motosportis tegelikult meeskonnal ja tema efektiivsel töö.

Meediast jääb tihtipeale mulje, et võidusõitja ongi terve tiim ise, kuid tegelikult on seal taga palju töökaid inimesi, kes veedavad vahest unetuid öid terve tiimi nimel töötades ning kes ajavad nõ igat sajandikku taga.

Teisipäev algas suure vihmaga, seetõttu tuli vahetada uuesti rattad ning korrigeerida rehvirõhud. Täitsin ka kütusepaagi ning poole tunni pärast kui suurem vihm järgi jäi, läks klient autoga rajale.

Mõne hetke pärast järgnes talle ka uus 911. Värske auto sai teha vaid paar ringi, kui sõitja sõitis rajalt välja ning lõhkus auto esiotsa. Purunesid esimene stange, põhja plastikud, mõlemad esimesed logarid ning jahutusradiaator. Sellega oli päev auto jaoks lõppenud. Räägiti, et radiaatori ja mõned uued karbonist kere detailid saab tehast kohe tellida, kuid see pole võrreldav nt selle raja rendi maksumuse ega tiimi jaoks raisku läinud 2 päevaga, seda enam, et 2 nädala pärast oli toimumas esimene võistlus Portugalis. Kuid sellegi poolest jäid kõik positiivseks ja alustati kohe sealsamas auto lahtivõtmisega. Samal ajal sõitis teine auto oma ringe edasi, välja tuli ka päike ja ma sain uuesti rattaid vahetada.

Võib öelda, et selle 5 nädala jooksul, mis ma seal viibisin, sain ma hea töökogumuse, kuid ennekõike väärt elukogemuse. Töötada keskkonnas, kus vähesed räägivad ingliskeelt ning enamustega pead suhtlema nõ kehakeeles, saad aru sellest kui tähtis on edukal koostööl suhtlemisoskus. Isegi praktikandil tekib olukordi, kus oleks hea avaldada oma arvamust ja mõtteid, et tekitada teistes inimestes usaldust su vastu. Ei piisa ainult sellest, kui sa hommikul ütled Bonjour! ning õhtul Au revoir! Samuti mõistsin seda, et kui üks töö saab valmis ei tule sulle keegi kohe järgmist pakkuma. Tuleb näidata üles ise initsiatiivi ning olla ambitsioonikas.

Kui oled kunagi mõelnud välispraktikale minna, siis soovitan kindlalt. Peale tasuta reisimise, saad ka kogemuse, mis annab sulle hulgaga juurde enesekindlust ja suhtlemisoskust.



